

**AR22000640**

-----  
**MISE A JOUR N°2 DU PLAN LOCAL  
D'URBANISME**  
-----

**Le Maire de Lagny-sur-Marne,**

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code de l'Urbanisme et notamment les articles L.151-43, L152-7, L.153-60, R.151-51, et suivants et R 153-18,

VU la délibération n°9 du Conseil Municipal en date du 13 septembre 2018 portant approbation du Plan Local d'Urbanisme (PLU),

VU l'arrêté préfectoral n°2022/DDT/SEPR/89 du 08 juillet 2022 portant approbation du nouveau classement sonore des voies ferroviaires

VU les délibérations n° 12 et 13 du 29 septembre 2022 fixant les taux de la taxe d'aménagement,

**CONSIDERANT** qu'il y a lieu de mettre à jour les annexes du Plan Local d'Urbanisme,

## **A R R E T E**

**ARTICLE 1 :** Le Plan Local d'Urbanisme de la Commune de Lagny-sur-Marne, approuvé le 13 septembre 2018 est mis à jour à la date du présent arrêté. A cet effet,

- est modifiée l'annexe 6.E relative au taux de la taxe d'aménagement :

Les délibérations du Conseil Municipal n°5 a-b-c du 15 novembre 2011 sont remplacées par les délibérations, annexées au présent arrêté, du Conseil Municipal n° 12 et 13 du 29 septembre 2022 ;

- est ajoutée l'annexe 6.S relative au Classement sonore des voies ferroviaires suivante :

L'arrêté préfectoral n° 2022/DDT/SEPR/89 du 08 juillet 2022, annexé au présent arrêté portant approbation du nouveau classement sonore des voies ferroviaires.

**ARTICLE 2 :** Le dossier de mise à jour du P.L.U est mis à la disposition du public au service urbanisme de la Mairie de Lagny-sur-Marne – 54 Rue Ampère 77400 LAGNY-SUR-MARNE aux jours et horaires habituels d'ouverture au public.

**ARTICLE 3 :** Le présent arrêté sera affiché durant deux mois en Mairie de Lagny-sur-Marne.

**ARTICLE 4 :** Le présent arrêté, à compter de son caractère exécutoire, peut faire l'objet d'un recours contentieux pour excès de pouvoir, dans un délai de deux mois : par courrier adressé au Tribunal administratif de Melun, ou par l'application Télérecours citoyens accessible à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).

**ARTICLE 5 :** Le Directeur Général des Services est chargé de l'exécution du présent arrêté.

**ARTICLE 6 :** Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- M. le Représentant de l'Etat dans l'Arrondissement de TORCY

Fait à LAGNY-SUR-MARNE, le quinze décembre deux mille vingt-deux.

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022

Pour extrait conforme,  
Le Maire de Lagny-sur-Marne





# PLAN LOCAL D'URBANISME

---

## 6.E PERIMETRE DES SECTEURS RELATIFS AU TAUX DE LA TAXE D'AMENAGEMENT

**PLU approuvé le 13 septembre 2018**  
**Mise à jour n°2 du 14 décembre 2022**

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022



**SEANCE DU 29 SEPTEMBRE 2022**

JG

**N°12****OBJET : CONSEIL MUNICIPAL****Taxe d'Aménagement : fixation du taux**

L'an deux mil vingt - deux, le **CONSEIL MUNICIPAL**, légalement convoqué le 23 septembre 2022 pour le 29 septembre 2022 à 19 heures s'est réuni à l'Hôtel de Ville dans la salle du Conseil, sous la présidence de M. Jean-Paul MICHEL, Maire.

**PRESENTS**Maire : M. MICHEL

Conseillers Municipaux : Mme FENZAR-RIZKI, M. AUGUSTIN, Mme BLANCHARD, M. JAHIER, Mme NEILZ, M. MONOT, Mme SAILLIER, M. ZOUAOUI, M. GIRARD, Mme BRATUN, M. CHAUVEAU, Mme BREYSSE, M. WACHOWIAK, Mme PUNTEL, M. GAUDEFROY, Mme MOKEDDEM, Mme MOREAU, M. BLAS, M. DURANCEAU, Mme DIKBAS, M. MACHADO, M. RYBKA, Mme CLERC, M. BERNARD, Mme CHAVANNE, M. FONTAINE, M. ROULLE, M. FAILLE, Mme PICHON-NASRI.

| NOMBRE DE MEMBRES                 |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Afférents au<br>Conseil Municipal | En exercice |
| 35                                | 35          |

| Présents | Représenté |
|----------|------------|
| 30       | 4          |

| Ont pris part à la délibération |
|---------------------------------|
| 34 Membres                      |

Pouvoir :

Mme POUILLAIN  
M. HELFER  
M. PINTO DA COSTA OLIVEIRA  
M. LEGEARD-DAMILANO

à M. JAHIER  
à M. FONTAINE  
à Mme BREYSSE  
à Mme NEILZ

Absent(e) non excusé(e) :

Mme DUCHENE

**Secrétaire de séance** : Mme DIKBAS a été désignée pour remplir cette fonction, qu'elle a accepté.

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022

\*\*\*

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20220929-012-DE  
Date de télétransmission : 30/09/2022  
Date de réception préfecture : 30/09/2022



## **N° 12 – FINANCES – Taxe d'Aménagement : fixation du taux**

M. le Maire indique que la taxe d'aménagement (TA) est applicable à toutes les opérations d'aménagement, de construction, de reconstruction ou d'agrandissement de toute nature, nécessitant une autorisation d'urbanisme ainsi que dans le cas de changement de destination de certains locaux des exploitations agricoles.

En Ile-de-France, la taxe d'aménagement est composée de 3 parts : une part communale ou intercommunale, une part départementale et une part régionale. Cette taxe permet principalement le financement des équipements publics communaux (réseaux, voiries) dont vont bénéficier les futures constructions et aménagements.

L'ordonnance n°2022-883 du 14 juin 2022 (article 12), relative au transfert à la direction générale des finances publiques de la gestion de la taxe d'aménagement et de la part logement de la redevance d'archéologie préventive, fixe aux collectivités la date butoir du 1<sup>er</sup> octobre 2022 pour se prononcer par délibération sur la fixation du taux de la taxe d'aménagement (de 1% à 5%) et sur l'instauration des éventuelles exonérations prévues à l'article 1635 quater D du code général des impôts, applicables à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2023.

### **LE CONSEIL MUNICIPAL,**

**ENTENDU** l'exposé de M. le Maire et du rapporteur,

**VU** le Code Général des impôts et notamment ses articles 1679 octies et suivants ainsi que ses articles 1635 et suivants ;

**VU** le Code de l'urbanisme et notamment son article L. 331-1 et suivants ;

**VU** le Plan Local d'Urbanisme approuvé le 13 septembre 2018 ;

**VU** la délibération du 15 novembre 2011 n° 5 a, instaurant la taxe d'aménagement sur le territoire communal ;

**VU** la délibération du 15 novembre 2011 n°5 b, fixant le taux de la taxe d'aménagement sur le territoire communal à 4% ;

**VU** l'avis de la commission administration générale, finances du 21 septembre 2021 ;

**CONSIDERANT** que cette taxe permet principalement le financement des équipements publics communaux (réseaux, voiries) dont vont bénéficier les futures constructions et aménagements,

Après en avoir délibéré,

**ABROGE** la délibération n° 5b du 15 novembre 2011 fixant le taux de la taxe d'aménagement sur le territoire communal ;

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022

*La présente délibération, à compter de son caractère exécutoire, peut faire l'objet d'un recours contentieux pour excès de pouvoir, dans un délai de deux mois : par courrier adressé au Tribunal administratif de Melun, ou par l'application Télérecours citoyens accessible à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)*

Tribunal administratif de  
077-217702430-20220929-012-GE  
Date de télétransmission : 30/09/2022  
Date de réception préfecture : 09/09/2022

**DECIDE** de fixer le taux de la Taxe d'Aménagement à 5% sur l'ensemble du territoire communal avec la prise en compte des exonérations de droit.

**DIT**

- que la présente délibération produit ses effets tant qu'elle n'est pas rapportée ou modifiée et sera notifiée aux services fiscaux dans un délai de deux mois à compter de la date à laquelle elle a été adoptée conformément à l'article 1639 A du code général des impôts ;

- que la présente délibération sera annexée au Plan Local d'Urbanisme.

**Adopté à la majorité des voix par :**

**31 voix pour**

**3 abstentions (M. ROULLE, M. FAILLE, Mme PICHON-NASRI)**

POUR EXTRAIT CONFORME,

  
**Jean-Paul MICHEL,**  
**Maire de Lagny-sur-Marne.**

Certifié exécutoire à la suite de :  
Sa transmission en préfecture le 30/09/2022  
Sa mise en ligne le 30/09/2022  
Lagny-sur-Marne, le 30/09/2022

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022

*La présente délibération, à compter de son caractère exécutoire, peut faire l'objet d'un recours contentieux pour excès de pouvoir, dans un délai de deux mois : par courrier adressé au Tribunal administratif de Melun, ou par l'application Télérecours citoyens accessible à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)*

Tribunal administratif de  
077-217702430-20220929-012-DE  
Date de télétransmission : 20/09/2022  
Date de réception préfecture : 30/09/2022

**SEANCE DU 29 SEPTEMBRE 2022**

JG

N°13

**OBJET : CONSEIL MUNICIPAL****Taxe d'Aménagement – Maintien de la Taxe d'Aménagement majorée (TAM) sur le secteur « Hauts Bouillons » et instauration de la TAM sur le secteur « Foch »**

L'an deux mil vingt - deux, le **CONSEIL MUNICIPAL**, légalement convoqué le 23 septembre 2022 pour le 29 septembre 2022 à 19 heures s'est réuni à l'Hôtel de Ville dans la salle du Conseil, sous la présidence de M. Jean-Paul MICHEL, Maire.

**PRESENTS****Maire** : M. MICHEL

**Conseillers Municipaux** : Mme FENZAR-RIZKI, M. AUGUSTIN, Mme BLANCHARD, M. JAHIER, Mme NEILZ, M. MONOT, Mme SAILLIER, M. ZOUAOUI, M. GIRARD, Mme BRATUN, M. CHAUVEAU, Mme BREYSSE, M. WACHOWIAK, Mme PUNTEL, M. GAUDEFROY, Mme MOKEDDEM, Mme MOREAU, M. BLAS, M. DURANCEAU, Mme DIKBAS, M. MACHADO, M. RYBKA, Mme CLERC, M. BERNARD, Mme CHAVANNE, M. FONTAINE, M. ROULLE, M. FAILLE, Mme PICHON-NASRI.

| NOMBRE DE MEMBRES                 |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Afférents au<br>Conseil Municipal | En exercice |
| 35                                | 35          |

| Présents | Représenté |
|----------|------------|
| 30       | 4          |

| Ont pris part à la délibération |
|---------------------------------|
| 34 Membres                      |

**Pouvoir** :

Mme POUILLAIN  
M. HELFER  
M. PINTO DA COSTA OLIVEIRA  
M. LEGEARD-DAMILANO

à M. JAHIER  
à M. FONTAINE  
à Mme BREYSSE  
à Mme NEILZ

**Absent(e) non excusé(e)** :

Mme DUCHENE

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022

**Secrétaire de séance** : Mme DIKBAS a été désignée pour remplir cette fonction, qu'elle a accepté.

\*\*\*

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20220929-013-DE  
Date de télétransmission : 30/09/2022  
Date de réception préfecture : 30/09/2022



**N°13 – FINANCES – Taxe d'Aménagement : Maintien de la taxe d'aménagement majorée (TAM) sur le secteur Hauts Bouillons et Instauration de la TAM sur le secteur FOCH**

M. le Maire rappelle que la taxe d'aménagement (TA) est applicable à toutes les opérations d'aménagement, de construction, de reconstruction ou d'agrandissement de toute nature, nécessitant une autorisation d'urbanisme ainsi que dans le cas de changement de destination de certains locaux des exploitations agricoles.

En Ile-de-France, la taxe d'aménagement est composée de 3 parts : une part communale ou intercommunale, une part départementale et une part régionale. Cette taxe permet principalement le financement des équipements publics communaux (réseaux, voiries) dont vont bénéficier les futures constructions et aménagements.

L'article 1635 quater N du code général des impôts prévoit que le taux de la part communale de la taxe d'aménagement puisse être augmenté jusqu'à 20% dans certains secteurs, si l'importance des constructions nouvelles édifiées nécessite la réalisation de travaux substantiels de voirie, de réseaux, de restructuration ou de renouvellement urbain pour renforcer l'attractivité des zones concernées ainsi que la réduction des incidences liées à l'accroissement local de la population, ou la création d'équipements publics généraux.

**LE CONSEIL MUNICIPAL,**

**ENTENDU** l'exposé de M. le Maire et du rapporteur,

**VU** le Code Général des impôts et notamment ses articles 1679 octies et suivants ainsi que son article 1635 quater N ;

**VU** le Code de l'urbanisme et notamment son article L. 331-1;

**VU** le Plan Local d'Urbanisme approuvé le 13 septembre 2018 ;

**VU** la délibération du 15 novembre 2011 n° 5 a, instaurant la taxe d'aménagement sur le territoire communal ;

**VU** la délibération du 15 novembre 2011 n° 5 c, instaurant un taux supérieur à 5% sur le quartier des Hauts Bouillons ;

**VU** la délibération du 29 septembre 2022 n°10, fixant le taux de la taxe d'aménagement ;

**VU** l'avis de la commission administration générale, finances du 21 septembre 2021 ;

**CONSIDERANT** que cette taxe permet principalement le financement des équipements publics communaux (réseaux, voiries) dont vont bénéficier les futures constructions et aménagements,

**CONSIDERANT** les enjeux sur les secteurs dits « Les Hauts Bouillons » et « Foch » et afin de préserver l'évolution et les conditions d'aménagement de ces secteurs ;

*La présente délibération, à compter de son caractère exécutoire, peut faire l'objet d'un recours contentieux pour excès de pouvoir, dans un délai de deux mois : par courrier adressé au Tribunal administratif de Melun, ou par l'application Télérecours citoyens accessible à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).*

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20220929-13-DE  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022

Objet d'un recours contentieux  
077-217702430-20220929-13-DE  
Tribunal administratif de Melun  
Date de réception préfecture : 30/09/2022

**CONSIDERANT** que le secteur dit « Les Hauts Bouillons », délimité au plan annexé à la présente (*Annexe A-Taxe d'aménagement*), nécessite en raison de l'importance des dynamiques en cours la réalisation d'équipements publics liés à l'arrivée de nouveaux habitants, à savoir :

- terrassement et création de voirie,
- aménagement d'espaces verts,
- création des réseaux divers (électricité, assainissement, eau potable, gaz, ...),
- mise en place de mobilier urbain.

**CONSIDERANT** que le secteur dit « Foch », délimité au plan annexé à la présente (*Annexe B-Taxe d'aménagement*), nécessite en raison de l'importance des dynamiques en cours et du potentiel de densification, confirmé par les études de faisabilité sur ce secteur, la réalisation d'équipements publics tels que :

- le renforcement des réseaux,
- la sécurisation des carrefours d'accès,
- le renforcement du parc de stationnement,
- l'aménagement d'espace(s) public(s) végétalisé(s) afin de lutter contre les ilots de chaleur.

**CONSIDERANT** que l'importance des équipements à réaliser justifie l'instauration majorée de la part communale de la taxe aménagement,

Après en avoir délibéré,

#### **DECIDE**

- 1) de maintenir le taux de 20 % sur le secteur des Hauts-Bouillons tel que représenté au plan annexé à la présente (*Annexe A*) ;
- 2) d'instaurer un taux de 20 % sur le secteur FOCH tel que représenté au plan annexé à la présente (*Annexe B*).

#### **DIT**

- 1) que la présente délibération produit ses effets tant qu'elle n'est pas rapportée ou modifiée et sera notifiée aux services fiscaux dans un délai de deux mois à compter de la date à laquelle elle a été adoptée conformément à l'article 1639 A du code général des impôts ;
- 2) que la présente délibération sera annexée au Plan Local d'Urbanisme.

**Adopté à la majorité des voix par :**

**31 voix pour**

**3 voix contre (M. ROULLE, M. FAILLE, Mme PICHON-NASRI)**

POUR EXTRAIT CONFORME,



**Jean-Paul MICHEL,**

**Maire de Lagny-sur-Marne.**

Certifié exécutoire à la suite de :

Sa transmission en préfecture le 30/09/2022

Sa mise en ligne le 30/09/2022

Lagny-sur-Marne le 30/09/2022

Approuvé en séance plénière le 29/09/2022  
077-217702430-20221215-AR22000640-AK  
Date de mise en ligne : 30/09/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022

La présente délibération, à compter de son caractère exécutoire, peut faire l'objet d'un recours contentieux pour excès de pouvoir, dans un délai de deux mois : par courrier adressé au Tribunal administratif de Melun, ou par l'application Télérecours citoyens accessible à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).

Objet de la délibération :  
077-217702430-20220929-013-DE  
Date de transmission : 30/09/2022  
Date de réception préfecture : 30/09/2022



## ANNEXE A – TAXE D'AMENAGEMENT : SECTEURS MAJORES

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20220929-013-BE  
Date de télétransmission : 30/09/2022  
Date de réception préfecture : 30/09/2022

Accusé de réception en préfecture  
07-217702436-20220929-013-DE  
Date de télétransmission : 30/09/2022  
Date de réception préfecture : 30/09/2022



## ANNEXE B – TAXE D'AMENAGEMENT : SECTEURS MAJORES

Département :  
SEINE ET MARNE

Commune :  
LAGNY-SUR-MARNE

Section : AK  
Feuille : 000 AK 01

Échelle d'origine : 1/500  
Échelle d'édition : 1/1250

Date d'édition : 31/08/2022  
(fuseau horaire de Paris)

Coordonnées en projection : RGF93CC49  
©2017 Ministère de l'Action et des Comptes  
publics

DIRECTION GÉNÉRALE DES FINANCES PUBLIQUES

EXTRAIT DU PLAN CADASTRAL

SECTEUR « FOCH »



Limite du périmètre



Jean-Paul MICHEL,

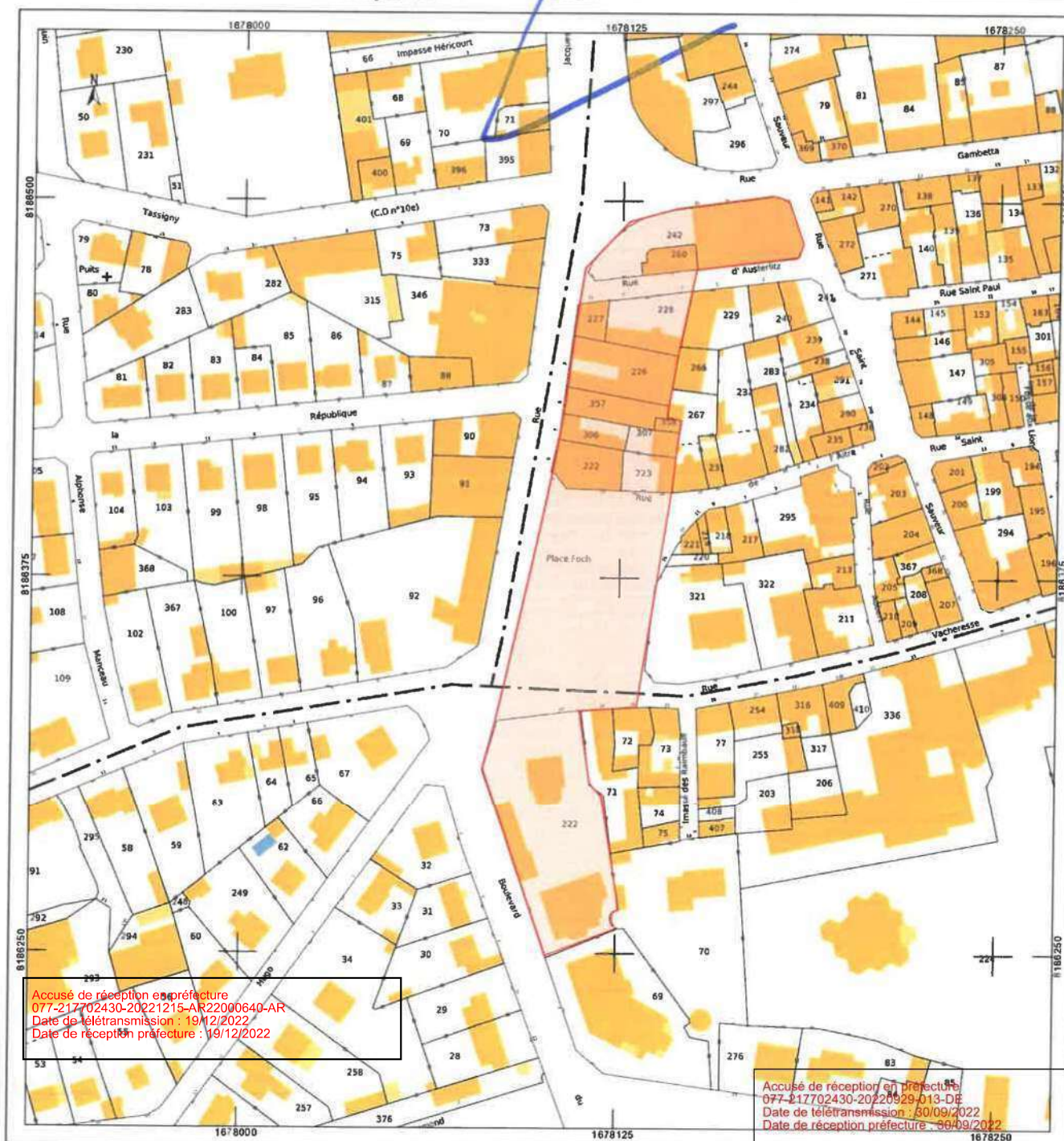
Maire de Lagny-sur-Marne

Le plan visualisé sur cet extrait est géré par le  
centre des impôts foncier suivant :  
Meaux  
Pôle topographique et de gestion cadastrale  
Cité administrative de Mont Thabor 77337  
77337 Meaux Cedex  
tél. 01 64 35 32 52 - fax  
ptgc.770.melun@dgfip.finances.gouv.fr

Cet extrait de plan vous est délivré par :

cadastre.gouv.fr

Vu pour être annexé à la  
délibération du Conseil  
Municipal du 29 SEP 2022



Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20220929-013-DE  
Date de télétransmission : 30/09/2022  
Date de réception préfecture : 30/09/2022



# PLAN LOCAL D'URBANISME

---

6.S CLASSEMENT SONORE DES VOIES FERROVIAIRES : ARRETE  
PREFECTORAL

**PLU approuvé le 13 septembre 2018**  
**Mise à jour n°2 du 14 décembre 2022**

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022







# PRÉFET DE SEINE-ET-MARNE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Le Préfet de Seine-et-Marne  
Chevalier de la Légion d'Honneur,  
Officier de l'ordre national du Mérite,**

**Arrêté préfectoral 2022/DDT/SEPR/89**  
portant approbation du nouveau classement sonore des voies ferroviaires  
gérées par la RATP et SNCF Réseau  
ainsi que de la ligne 17 Nord, projetée par la Société du Grand Paris,  
dans le département de Seine-et-Marne et de la ligne Charles-de-Gaulle Express

**VU** le Code de l'environnement, et notamment ses articles L. 571-10, et R. 571-32 à R. 571-43 ;

**VU** le Code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles L. 111-11, L. 111-11-1 et L. 111-11-2, R. 111-4-1 et R. 111-23-1 à R. 111-23-3 ;

**VU** le Code de l'urbanisme et notamment ses articles R. 151-53 et R. 153-18 ;

**VU** le décret du Président de la République en date du 30 juin 2021 portant nomination de Monsieur Lionel BEFFRE, préfet de Seine-et-Marne ;

**VU** l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013 ;

**VU** les arrêtés préfectoraux du département de Seine-et-Marne n° 99/DAI/1/CV/019 du 15 février 1999, 99/DAI/1/CV/048 du 12 mars 1999, 99/DAI/1/CV/070 du 19 avril 1999, 99/DAI/1/CV/102 du 19 mai 1999, 99/DAI/1/CV/207 du 24 décembre 1999, 99/DAI/1/CV/208 du 24 décembre 1999, 2000/DAI/1/CV/083 du 12 mai 2000 et 01/DAI/1/CV/046 du 23 mars 2001, relatifs au classement sonore des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit, assortis des pièces annexées ;

**VU** l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé ;

**VU** l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les hôtels ;

**VU** l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements

Accusé de réception en préfecture  
077-2177000-2022-0640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022

**VU** le recensement des infrastructures devant faire l'objet d'un classement sonore ou d'une actualisation de leur classement sonore, effectué par la RATP, SNCF Réseau et la Société du Grand Paris sur leur réseau existant ou projeté respectif et réalisé pour le compte du Préfet, ainsi que la proposition de classement sonore à leur appliquer ;

**VU** la consultation des communes du 24 juin 2021 au 24 septembre 2021, et les avis formulés ;

**CONSIDÉRANT** que le classement sonore des infrastructures gérées par la RATP et SNCF Réseau dans le département de Seine-et-Marne a lieu d'être actualisé compte tenu des évolutions structurelles du réseau, des évolutions du trafic l'empruntant, des évolutions dans les perspectives de développement du trafic projeté et du développement urbain autour de ces infrastructures ;

**CONSIDÉRANT** qu'il convient de classer les infrastructures projetées par la Société du Grand Paris, en application de l'article R571.32 du code de l'environnement, et notamment la ligne 17 qui a fait l'objet d'une Déclaration d'Utilité Publique par décret n°2017-186 du 14 février 2017 et qui comprendra des sections aériennes dont une en Seine-et-Marne, sur le territoire de la commune du Mesnil-Amelot ainsi que la ligne Charles-de-Gaulle (CDG) Express, qui traverse la commune de Mitry-Mory et qui a fait l'objet d'une DUP le 19 décembre 2008, prorogée par le décret n°2018 du 19 novembre 2018.

**SUR** proposition du secrétaire général de la préfecture et du directeur départemental des territoires de Seine-et-Marne ;

## **ARRETE**

### **Article 1er :**

Les arrêtés préfectoraux du département de Seine-et-Marne n° 99/DAI/1/CV/019 du 15 février 1999, 99/DAI/1/CV/048 du 12 mars 1999, 99/DAI/1/CV/070 du 19 avril 1999, 99/DAI/1/CV/102 du 19 mai 1999, 99/DAI/1/CV/207 du 24 décembre 1999, 99/DAI/1/CV/208 du 24 décembre 1999, 2000/DAI/1/CV/083 du 12 mai 2000 et 01/DAI/1/CV/046 du 23 mars 2001, relatifs au classement sonore des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit sont modifiés conformément aux dispositions du présent arrêté, pour les communes impactées par le classement sonore des voies de la RATP, de SNCF Réseau et de la Société du Grand Paris listées à l'annexe I.



## Article 2 :

La catégorie du classement sonore des infrastructures de transports terrestres est définie en application des dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 sus-visé.

Pour les lignes ferroviaires à grande vitesse :

| Niveau sonore de référence<br>$L_{Aeq}$ (6h-22h) en dB(A) | Niveau sonore de référence<br>$L_{Aeq}$ (22h-6h) en dB(A) | Catégorie de l'infrastructure | Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure <sup>1</sup> |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $L > 81$                                                  | $L > 76$                                                  | 1                             | 300 m                                                                                                   |
| $76 < L \leq 81$                                          | $71 < L \leq 76$                                          | 2                             | 250 m                                                                                                   |
| $70 < L \leq 76$                                          | $65 < L \leq 71$                                          | 3                             | 100 m                                                                                                   |
| $65 < L \leq 70$                                          | $60 < L \leq 65$                                          | 4                             | 30 m                                                                                                    |
| $60 < L \leq 65$                                          | $55 < L \leq 60$                                          | 5                             | 10 m                                                                                                    |

Pour les lignes ferroviaires conventionnelles :

| Niveau sonore de référence<br>$L_{Aeq}$ (6h-22h) en dB(A) | Niveau sonore de référence<br>$L_{Aeq}$ (22h-6h) en dB(A) | Catégorie de l'infrastructure | Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| $L > 84$                                                  | $L > 79$                                                  | 1                             | 300 m                                                                                      |
| $79 < L \leq 84$                                          | $74 < L \leq 79$                                          | 2                             | 250 m                                                                                      |
| $73 < L \leq 79$                                          | $68 < L \leq 74$                                          | 3                             | 100 m                                                                                      |
| $68 < L \leq 73$                                          | $63 < L \leq 68$                                          | 4                             | 30 m                                                                                       |
| $63 < L \leq 68$                                          | $58 < L \leq 63$                                          | 5                             | 10 m                                                                                       |

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 " cartographie du bruit en milieu extérieur ", à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et à une distance de 10 mètres de l'infrastructure, pour les voies en tissu ouvert<sup>2</sup> (ce qui est le cas des voies ferrées faisant l'objet du présent arrêté).

Si les niveaux sonores de référence évalués pour chaque période, diurne (6 h – 22 h) et nocturne (22 h – 6 h), conduisent à classer une infrastructure ou un tronçon d'infrastructure dans deux catégories différentes, l'infrastructure ou le tronçon de l'infrastructure est classée dans la catégorie la plus bruyante.

Les tronçons d'infrastructures qui disposent d'une protection acoustique par couverture ou par tunnel n'ont pas lieu d'être classés.

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022

1 Pour les infrastructures ferroviaires, la distance est mesurée à partir du rail le plus proche

2 La notion de tissu ouvert est définie dans la norme NF S 31-130

### **Article 3 :**

Les infrastructures de transports terrestres concernées par le présent arrêté relèvent de SNCF Réseau, de la RATP et de la Société du Grand Paris.

Chaque infrastructure ou tronçon d'infrastructure de ce réseau, classé au titre du classement sonore, est listé en annexe 1 du présent arrêté avec la liste des communes concernées pour chaque tronçon, le début et la fin du tronçon classé, sa catégorie et la largeur du secteur affecté par le bruit associé à la catégorie.

Toutes les zones urbanisées traversées par les voies de la RATP, de SNCF Réseau et de la Société du Grand Paris sont en tissu ouvert (la précision ne sera donc pas indiquée dans l'annexe 1).

La cartographie des infrastructures classées ainsi que des secteurs affectés par le bruit associé est annexée au présent arrêté (annexe 2).

La cartographie dynamique des infrastructures classées et des secteurs affectés par le bruit associé est disponible sur le site internet de la préfecture de Seine-et-Marne :

**<https://www.seine-et-marne.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-et-cadre-de-vie/Bruit/Classement-sonore-des-infrastructures-terrestres>**

### **Article 4 :**

Les bâtiments d'habitation, les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels à construire, ainsi que les parties nouvelles de ces types de bâtiments existants, situés dans les secteurs affectés par le bruit des infrastructures classées à l'article 3, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément à l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

### **Article 5 :**

Les maires des communes concernées veillent à ce que soient annexés au plan local d'urbanisme, dans un délai de 2 mois, par un arrêté de mise à jour :

- les arrêtés de classement sonore concernant la commune
- la cartographie des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres classées dans l'une des 5 catégories du classement sonore,
- les prescriptions d'isolement acoustique édictées,
- et la référence des arrêtés préfectoraux correspondants avec l'indication des lieux où ils peuvent être consultés.

### **Article 6 :**

Le présent arrêté fait l'objet d'une publication dans le recueil des actes administratifs de la Préfecture de Seine-et-Marne et affiché pendant un mois dans les mairies des communes listées en annexe.

### **Article 7 :**

Conformément à l'article R.421-1 du Code de justice administrative, le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux dans le délai de deux mois à compter de sa publication ou notification, devant le tribunal administratif de Melun, adressé par courrier au 43 rue du Général de Gaulle – 77 000 Melun ou par l'application « télérecours citoyens » accessible à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).

Accusé de réception en préfecture  
077-217702436-20221219-AR22060640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022

Il peut également faire l'objet d'un recours gracieux auprès de Monsieur le préfet de Seine-et-Marne. Cette démarche prolonge le délai de recours contentieux qui doit alors être introduit dans les deux mois suivant la réponse.



Le silence gardé par l'administration pendant plus de deux mois sur la demande de recours gracieux emporte décision implicite de rejet de cette demande.

Dans les cas où le silence gardé par l'autorité administrative sur une demande vaut décision de rejet, l'intéressé dispose, pour former un recours, d'un délai de deux mois à compter de la date à laquelle est née une décision implicite de rejet.

Toutefois, lorsqu'une décision explicite de rejet intervient avant l'expiration de cette période, elle fait à nouveau courir le délai de recours.

**Article 8 :**

Le secrétaire général de la préfecture de Seine-et-Marne, les sous-préfets de Meaux, Torcy, Fontainebleau et Provins, le directeur départemental des territoires de Seine-et-Marne, les maires des communes impactées et listées en annexe 1.4 sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture de Seine-et-Marne.

 - 8 JUL. 2022  
Lionel BEFFRE

## Annexe 1

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux ci-après, comptée de part et d'autre des voies, à partir du bord extérieur du rail le plus proche.

### 1.1 - Classement sonore des infrastructures de transport terrestre gérées par la RATP

| Nom de l'infrastructure | Début du tronçon (gare) | Fin du tronçon (gare)  | Catégorie | Largeur du secteur affecté par le bruit | Communes concernées (traversées et/ou impactées)                |
|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| RER A4                  | Noisy-Champs            | Noisiel                | 3         | 100 m                                   | Champs-sur-Marne<br>Noisiel                                     |
| RER A4                  | Noisiel                 | Lognes                 | 3         | 100 m                                   | Noisiel<br>Lognes                                               |
| RER A4                  | Lognes                  | Torcy                  | 3         | 100 m                                   | Lognes<br>Torcy                                                 |
| RER A4                  | Torcy                   | Bussy-Saint-Georges    | 3         | 100 m                                   | Torcy<br>Bussy-Saint-Martin<br>Collégien<br>Bussy-Saint-Georges |
| RER A4                  | Bussy-Saint-Georges     | Val d'Europe           | 3         | 100 m                                   | Bussy-Saint-Georges<br>Jossigny                                 |
| RER A4                  | Val d'Europe            | Marne la Vallée Chessy | 3         | 100 m                                   | Jossigny<br>Montévrain<br>Serris<br>Chessy                      |

### 1.2 - Classement sonore de la future ligne 17 réalisée par la Société du Grand Paris

| Nom de l'infrastructure | Début du tronçon                                      | Fin du tronçon                              | Catégorie | Largeur du secteur affecté par le bruit | Commune concernée |
|-------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|-------------------|
| Ligne 17                | A la sortie du tunnel au Mesnil-Amelot<br>(PK 29+571) | Au terminus au Mesnil-Amelot<br>(PK 30+355) | 4         | 30 m                                    | Le Mesnil-Amelot  |

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022



## Annexe 1

### 1.3 - Classement sonore des infrastructures de transport terrestre gérées par SNCF Réseau et de la future ligne CDG Express

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022



### 1.3 - Classement sonore des infrastructures de transport terrestre gérées par SNCF Réseau et de la future ligne CDG Express

| N° ligne                                                             | N° tronçon                                              | Début                   | Fin                           | Vitesse | Catégorie actuelle | Catégorie proposée | Largeur du secteur affecté par le bruit | Communes de Seine et Marne traversées ou impactées                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1000<br>SNCF de Paris Est à Mulhouse<br>d'Emerainville à Longueville | 1206                                                    | VILLIERS SUR MARNE (94) | PONTAULT-COMBAULT             | 140     | 1                  | 3                  | 100                                     | EMERAINVILLE ; PONTAULT-COMBAULT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                      | 1207.0                                                  | EMERAINVILLE            | ROISSY EN BRIE                | 140     | 1                  | 3                  | 100                                     | EMERAINVILLE ; ROISSY EN BRIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                      | 1207.1                                                  | ROISSY EN BRIE          | GRETZ-ARMAINVILLIERS          | 140     | 1                  | 3                  | 100                                     | ROISSY EN BRIE ; OZOIR LA FERRIERE ; GRETZ-ARMAINVILLIERS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                      | 1211                                                    | GRETZ-ARMAINVILLIERS    | VERNEUIL L'ETANG              | 150     | 2                  | 3                  | 100                                     | GRETZ-ARMAINVILLIERS ; PRESLES EN BRIE ; COURQUETAINE ; LIVERY EN BRIE ; OZOIR LE VOULGIS ; CHAUMES EN BRIE ; YEBLES ; GUIGNES ; VERNEUIL L'ETANG                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                      | 1212                                                    | VERNEUIL L'ETANG        | LONGUEVILLE                   | 150     | 2                  | 3                  | 100                                     | VERNEUIL L'ETANG ; AUBEPIERRE-OZOIR-LE-REPOS ; QUIERS (impactée) ; MORMANT ; GRANDPUITS-BAILLY-CARROIS ; NANGIS ; RAMPILLON ; VANVILLE ; SOGNOLLES EN MONTOIS ; MAISON ROUGE ; LIZINES (impactée) ; SAINT LOUP DE NAUD ; LONGUEVILLE                                                                                                                                                             |
| 2000<br>SNCF de Gretz-Armainvilliers à Tournan-en-Brie               | 1614                                                    | GRETZ-ARMANVILLIERS     | TOURNAN EN BRIE               | 90      | 4                  | 4                  | 30                                      | GRETZ-ARMANVILLIERS ; TOURNAN EN BRIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 5000<br>TGV-EST de Chelles à Dhuisy                                  | 1400                                                    | VAIRES SUR MARNE        | VAIRES SUR MARNE              | 160     | /                  | 2                  | 250                                     | VAIRES SUR MARNE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                      | 1400.1                                                  | VAIRES SUR MARNE        | MESSY                         | 300     | /                  | 2                  | 250                                     | VAIRES SUR MARNE ; POMPONNE ; VILLEVAUDE ; CARNETIN (impactée) ; ANNET SUR MARNE ; CLAYE SOUILLY ; FRESNE SUR MARNE (impactée) ; MESSY                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                      | 1401                                                    | MESSY                   | DHUISY                        | 320     | /                  | 2                  | 250                                     | MESSY ; CHARNY ; SAINT-MESMES (impactée) ; VILLEROY ; IVERNY ; CHAUCONIN NEUFMONTIERS ; LE PLESSIS L'EVEQUE (impactée) ; MONTHYON ; PENCHARD ; BARCY ; CHAMBRAY ; VARREDES ; ETRÉPILLY ; CONGIS SUR THEROUANNE ; TROCQ EN MULTIEN ; LE PLESSIS PLACY ; LIZY SUR OURCQ ; OCQUERRE ; MAY EN MULTIEN (impactée) ; CROUY SUR OURCQ ; VENDREST ; COULOMBS EN VALOIS ; GERMIGNY SOUS COULOMBS ; DHUISY |
| 70000<br>SNCF de Noisy-le-sec à Strasbourg<br>de Chelles à Citry     | 1013                                                    | GAGNY (93)              | CHELLES                       | 160     | 1                  | 2                  | 250                                     | CHELLES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                      | 1015                                                    | CHELLES                 | VAIRES SUR MARNE              | 160     | 1                  | 2                  | 250                                     | CHELLES ; BROU SUR CHANTERINE ; VAIRES SUR MARNE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                      | 1016.0                                                  | VAIRES SUR MARNE        | VAIRES SUR MARNE              | 160     | 1                  | 2                  | 250                                     | VAIRES SUR MARNE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                      | 1016.1                                                  | VAIRES SUR MARNE        | POMPONNE                      | 160     | 1                  | 2                  | 250                                     | VAIRES SUR MARNE ; POMPONNE ; TORCY (impactée) ; SAINT THIBAUT DES VIGNES (impactée) ; LAGNY SUR MARNE (impactée)                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                      | 1017                                                    | POMPONNE                | ESBLY                         | 160     | 1                  | 2                  | 250                                     | POMPONNE ; LAGNY SUR MARNE (impactée) ; THORIGNY SUR MARNE ; DAMPMART ; MONTEVRAIN (impactée) ; CHESSY (impactée) ; CHALIFERT ; LESCHES (impactée) ; COUPVRAY ; ESBLY                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                      | 1018.0                                                  | ESBLY                   | VILLENVOY                     | 160     | 1                  | 2                  | 250                                     | ESBLY ; ISLES LES VILLENVOY ; CONDE SAINT LIBAIRE (impactée) ; MAREUIL LES MEAUX (impactée) ; VILLENVOY                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                      | 1018.1                                                  | VILLENVOY               | MEAUX                         | 150     | 1                  | 2                  | 250                                     | MAREUIL LES MEAUX (impactée) ; VILLENVOY ; MEAUX                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                      | 1021                                                    | MEAUX                   | TRILPORT                      | 150     | 1                  | 3                  | 100                                     | MEAUX ; POINCY ; TRILPORT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                      | 1022.0                                                  | TRILPORT                | GERMIGNY L'EVEQUE             | 120     | 1                  | 3                  | 100                                     | TRILPORT ; GERMIGNY L'EVEQUE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                      | 1022.1                                                  | GERMIGNY-L'EVEQUE       | USSY SUR MARNE                | 150     | 1                  | 3                  | 100                                     | GERMIGNY-L'EVEQUE ; ARMENTIERES EN BRIE ; CHANGIS SUR MARNE ; USSY SUR MARNE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                      | 1022.2                                                  | USSY SUR MARNE          | CITRY                         | 160     | 1                  | 3                  | 100                                     | USSY SUR MARNE ; LA FERTE SOUS JOUARRE ; CHAMIGNY ; LUZANCY ; MERY SUR MARNE ; NANTEUIL SUR MARNE ; SAACY SUR MARNE ; CITRY ; REUIL-EN-BRIE (n'est plus impactée)                                                                                                                                                                                                                                |
| 226000<br>TGV NORD-EUROPE<br>De Moussy-le-Neuf à Othis               | 2401.1<br>(confondu avec tronçon 2998.0 de la L 226310) | MOUSSY LE NEUF          | MOUSSY LE NEUF                | 230     | 2                  | 2                  | 250                                     | MOUSSY LE NEUF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                      | 2402                                                    | MOUSSY LE NEUF          | OTHIS                         | 300     | 1                  | 1                  | 300                                     | MOUSSY LE NEUF ; OTHIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 226310<br>TGV<br>Interconnexion Est                                  | 2430                                                    | MAUREGARD               | LE MESNIL-AMELOT              | 230     | 2                  | 3                  | 100                                     | MAUREGARD ; LE MESNIL-AMELOT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                      | 2431.0                                                  | TREMBLAY EN France (93) | MITRY MORY                    | 230     | 2                  | 2                  | 250                                     | MITRY MORY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                      | 2431.1                                                  | MITRY MORY              | MESSY                         | 270     | 2                  | 2                  | 250                                     | MITRY MORY ; GRESSY ; MESSY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                      | 2432                                                    | MESSY                   | ANNET SUR MARNE               | 270     | 2                  | 2                  | 250                                     | MESSY ; CLAYE SOUILLY ; FRESNES SUR MARNE ; ANNET SUR MARNE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                      | 2433                                                    | ANNET SUR MARNE         | CHESSY                        | 270     | 2                  | 2                  | 250                                     | ANNET SUR MARNE ; FRESNES SUR MARNE ; JABLINES ; CHALIFERT ; LESCHES (impactée) ; COUPVRAY ; CHESSY                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                      | 2434                                                    | CHESSY                  | PRESLES EN BRIE               | 270     | 2                  | 2                  | 250                                     | CHESSY ; SERRIS ; JOSSIGNY ; VILLENEUVE SAINT DENIS ; NEUFMOUTIERS EN BRIE ; FAVIERES ; TOURNAN EN BRIE ; PRESLES EN BRIE                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                      | 2436 = 2978                                             | PRESLES EN BRIE         | PRESLES EN BRIE               | 270     | 2                  | 2                  | 250                                     | PRESLES EN BRIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                      | 2998.0<br>(confondu avec tronçon 2401.1 de la L 226000) | MOUSSY LE NEUF          | MOUSSY LE NEUF                | 230     | 4                  | 5                  | 10                                      | MOUSSY LE NEUF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                      | 2998.1                                                  | MOUSSY LE NEUF          | CHENNEVIERES LES LOUVRES (95) | 230     | 4                  | 5                  | 10                                      | MOUSSY LE NEUF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                      |                                                         |                         |                               |         |                    |                    |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de rétrotransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022



| N° ligne                                                      | N° tronçon | Début      | Fin        | Vitesse | Catégorie actuelle | Catégorie proposée | Largeur du secteur affecté par le bruit | Communes de Seine et Marne traversées ou impactées                 |
|---------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|---------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 229000<br>SNCF Paris – Crépy en Valois « La plaine à Hirson » | 2321.3     | MITRY MORY | MITRY MORY | 150     | 2                  | 2                  | 250                                     | MITRY MORY ; VILLEPARISIS (impactée) ;                             |
|                                                               | 2323       | MITRY MORY | COMPANS    | 140     | 2                  | 2                  | 250                                     | MITRY-MORY ; COMPANS                                               |
|                                                               | 2323       | THIEUX     | ROUVRES    | 140     | 2                  | 3                  | 100                                     | THIEUX ; NANTOUILLET ; JUILLY ; SAINT-MARD ; MARCHEMORET ; ROUVRES |

|                                           |        |                       |                    |     |   |   |     |                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------|--------|-----------------------|--------------------|-----|---|---|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 746000<br>De Corbeil Essonnes à Montereau | 5027.0 | CORBEIL ESSONNES (91) | DAMMARIE LES LYS   | 120 | 2 | 4 | 30  | SAINT FARGEAU PONTIERRY ; SEINE PORT (n'est plus impactée) ; BOISSISE LE ROI ; DAMMARIE LES LYS ; BOISSISETTES (n'est plus impactée) ; MELUN                                                                                       |
|                                           | 5027.1 | DAMMARIE LES LYS      | MELUN              | 80  | 2 | 2 | 250 | DAMMARIE LES LYS (impactée) ; MELUN                                                                                                                                                                                                |
|                                           | 5028.0 | MELUN                 | MELUN              | 140 | 2 | 2 | 250 | MELUN ; LA ROCHETTE (impactée)                                                                                                                                                                                                     |
|                                           | 5028.1 | MELUN                 | VULAINES SUR SEINE | 120 | 2 | 2 | 250 | MELUN ; LA ROCHETTE ; VAUX LE PENIL ; LIVRY SUR SEINE ; CHARTRETTES ; BOIS LE ROI (impactée) ; FONTAINES LE PORT ; SAMOIS SUR SEINE (impactée) ; FONTAINEBLEAU (impactée) ; HERICY ; VULAINES SUR SEINE                            |
|                                           | 5029   | VULAINES SUR SEINE    | VARENNES SUR SEINE | 120 | 2 | 2 | 250 | VULAINES SUR SEINE ; SAMOREAU ; THOMERY (impactée) ; CHAMPAGNE SUR SEINE ; VERNOU LA CELLE SUR SEINE ; SAINT MAMMES (impactée) ; MORET LOING ET ORVANNE (ECUELLES) (n'est plus impactée) ; LA GRANDE PAROISSE ; VARENNES SUR SEINE |

|                                                  |      |                        |                   |     |   |   |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------|------|------------------------|-------------------|-----|---|---|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 750000<br>De Moret-sur-Loing à Souppes-sur-Loing | 5151 | MORET LOING et ORVANNE | SOUPPES SUR LOING | 160 | 2 | 2 | 250 | MORET LOING et ORVANNE (MORET SUR LOING et VENEUX LES SABLONS) ; FONTAINEBLEAU ; MONTIGNY SUR LOING ; BOURRON MARLOTTE ; GREZ SUR LOING ; LA GENEVRAIE (impactée) ; SAINT PIERRE LES NEMOURS ; NEMOURS (impactée) ; BAGNEAUX SUR LOING ; LA MADELEINE SUR LOING ; SOUPPES SUR LOING |
|--------------------------------------------------|------|------------------------|-------------------|-----|---|---|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                           |        |               |               |     |   |   |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------|--------|---------------|---------------|-----|---|---|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 752000<br>TGV Combs-la-Ville à Saint-Louis                | 5141   | CRISENOY      | VERGIGNY (89) | 300 | 1 | 1 | 300 | CRISENOY ; FOUJU ; MOISENAY ; BLANDY ; SIVRY COURTRY ; CHATILLON LA BORDE ; LA CHAPELLE GAUTHIER ; LE CHATELET EN BRIE ; LES ECRENNES ; PAMFOU ; VALENCE EN BRIE ; ECHOUBOULAINS ; LA GRANDE PAROISSE ; FORGES ; MONTEREAU FAULT YONNE ; SAINT GERMAIN LAVAL (impactée) ; MAROLLES SUR SEINE ; BARBEY ; MISOY SUR YONNE ; LA TOMBE (impactée) ; GRAVON ; BALLOY (impactée) |
|                                                           | 5170   | COUBERT       | CRISENOY      | 270 | 1 | 1 | 300 | COUBERT ; COURQUETAINE ; SOLERS ; SOIGNOLLES EN BRIE ; LISSY (impactée) ; CHAMPDEUIL ; SAINT GERMAIN LAXIS ; CRISENOY                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 752100<br>TGV interconnexion Sud-Est de Moisenay à Servon | 2440.1 | SANTENY (94)  | GRISY-SUISNES | 270 | 1 | 1 | 300 | SERVON ; BRIE-COMTE-ROBERT ; CHEVRY-COSSIGNY ; GRISY-SUISNES                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                           | 2979   | GRISY-SUISNES | COUBERT       | 270 | 1 | 1 | 300 | GRISY-SUISNES ; COUBERT ; PRESLES EN BRIE (impactée)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                                                                |                 |                       |                        |     |   |   |     |                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|-----|---|---|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 830 000<br>de Combs-la-Ville à La Brosse-Montceaux (sud de la Seine)<br>SNCF Paris à Marseille | 5009.4          | MONTGERON (91)        | COMBS-LA-VILLE         | 120 | 1 | 2 | 250 | COMBS LA VILLE                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                | 5010            | COMBS-LA-VILLE        | LIEUSAIN               | 160 | 1 | 2 | 250 | COMBS-LA-VILLE ; LIEUSAIN                                                                                                                                                       |
|                                                                                                | 5011.0          | LIEUSAIN              | MELUN                  | 160 | 1 | 1 | 300 | LIEUSAIN ; MOISSY-CRAMAYEL ; SAVIGNY LE TEMPLE ; CESSON ; VERT SAINT DENIS ; LE MEE SUR SEINE ; DAMMARIE LES LYS ; MELUN                                                        |
|                                                                                                | 5011.1 = 5027.1 | MELUN                 | MELUN                  | 80  | 1 | 2 | 250 | DAMMARIE LES LYS (impactée) ; MELUN                                                                                                                                             |
|                                                                                                | 5012.0 = 5028   | MELUN                 | MELUN                  | 140 | 1 | 2 | 250 | MELUN                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                | 5012.1          | MELUN                 | AVON                   | 160 | 1 | 2 | 250 | MELUN ; LA ROCHETTE ; LIVRY SUR SEINE (impactée) ; CHARTRETTES (impactée) ; BOIS LE ROI ; SAMOIS-SUR-SEINE (impactée) ; FONTAINEBLEAU ; AVON                                    |
|                                                                                                | 5013            | AVON                  | MORET LOING ET ORVANNE | 160 | 1 | 2 | 250 | AVON ; FONTAINEBLEAU ; THOMERY ; CHAMPAGNE SUR SEINE (impactée) ; MORET LOING ET ORVANNE (VENEUX LES SABLONS)                                                                   |
|                                                                                                |                 |                       | MONTGERON (91)         | 160 | 1 | 2 | 250 | MORET LOING ET ORVANNE (VENEUX LES SABLONS et ECUELLES) ; SAINT MAMMES ; VERNOU LA CELLE SUR SEINE (impactée) ; LA GRANDE PAROISSE ; VARENNES SUR SEINE ; MONTEREAU FAULT YONNE |
|                                                                                                | 5031            | MONTEREAU FAULT YONNE | SENS (89)              | 160 | 1 | 2 | 250 | MONTEREAU FAULT YONNE ; VARENNES SUR SEINE ; ESMANS ; CANNES-ECLUSE ; LA BROUSSE MONTCEAUX ; MAROLLES SUR SEINE (impactée) ; BARBEY (impactée)                                  |
| CDG Express                                                                                    |                 | MITRY MORY            | MITRY MORY             | 140 |   | 2 | 250 | MITRY MORY ; VILLEPARISIS (impactée)                                                                                                                                            |

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022

#### 1.4 – Liste des communes concernées par le classement sonore ferroviaire

|                            |                              |
|----------------------------|------------------------------|
| ANNET SUR MARNE            | COMPANS                      |
| ARMENTIERES EN BRIE        | CONDE SAINTE LIBIAIRE        |
| AUBEPIERRE OZOUER LE REPOS | CONGIS SUR THEROUANNE        |
| AVON                       | COUBERT                      |
| BAGNEAUX SUR LOING         | COULOMBS EN VALOIS           |
| BALLOY                     | COUPVRAY                     |
| BARBEY                     | COURQUETAINE                 |
| BARCY                      | CRISENOY                     |
| BLANDY                     | CROISSY BEAUBOURG            |
| BOIS LE ROI                | CROUY SUR OURCQ              |
| BOISSETTES                 | DAMMARIE LES LYS             |
| BOISSISE LA BERTRAND       | DAMP MART                    |
| BOISSISE LE ROI            | DHUISY                       |
| BOURRON MARLOTTE           | ECHOUBOULAINS                |
| BRIE COMTE ROBERT          | ECUELLES                     |
|                            | MORET LOING et ORVANNE       |
| BROU SUR CHANTEREINE       | EMERAINVILLE                 |
| BUSSY SAINT GEORGES        | ESBLY                        |
| BUSSY SAINT MARTIN         | ESMANS                       |
| CANNES ECLUSE              | ETREPILLY                    |
| CARNETIN                   | FAVIERES                     |
| CESSON                     | FONTAINE LE PORT             |
| CHALIFERT                  | FONTAINEBLEAU                |
| CHAMBRY                    | FORGES                       |
| CHAMIGNY                   | FOUJU                        |
| CHAMPAGNE SUR SEINE        | FRESNES SUR MARNE            |
| CHAMPDEUIL                 | GERMIGNY LEVEQUE             |
| CHAMPS SUR MARNE           | GERMIGNY SOUS COULOMBS       |
| CHANGIS SUR MARNE          | GRANDPUITS BAILLY CARROIS    |
| CHARNY                     | GRAVON                       |
| CHARTRETTES                | GRESSY                       |
| CHATILLON LA BORDE         | GRETZ ARMAINVILLIERS         |
| CHAUCONIN NEUFMONTIERS     | GREZ SUR LOING               |
| CHAUMES EN BRIE            | GRISY SUISNES                |
| CHELLES                    | GUIGNES (ex Guignes Rabutin) |
| CHESSY                     | HERICY                       |
| CHEVRY COSSIGNY            | ISLES LES VILLENAY           |
| CITRY                      | IVERNY                       |
| CLAYE SOUILLY              | JABLINES                     |
| COLLEGIEN                  | JOSSIGNY                     |
| COMBS LA VILLE             | JUILLY                       |



LA BROUSSE MONTCEAUX  
LA CHAPELLE GAUTHIER  
LA FERTE SOUS JOUARRE  
LA GENEVRAYE  
LA GRANDE PAROISSE  
LA MADELEINE SUR LOING  
LA ROCHETTE  
LA TOMBE  
LAGNY SUR MARNE  
LE CHATELET EN BRIE  
LE MEE SUR SEINE  
LE MESNIL AMELOT  
LE PLESSIS L'EVEQUE  
LE PLESSIS PLACY  
LES ECRENNES  
LESCHES  
LIEUSAIN  
LISSY  
LIVERDY EN BRIE  
LIVRY SUR SEINE  
LIZINES  
LIZY SUR OURCQ  
LOGNES  
LONGUEVILLE  
LUZANCY  
MAISON ROUGE  
MARCHEMORET  
MAREUIL LES MEAUX  
MAROLLES SUR SEINE  
MAUREGARD  
MAY EN MULTIEN

MEAUX  
MELUN  
MERY SUR MARNE  
MESSY  
MISY SUR YONNE  
MITRY MORY  
MOISENAY  
MOISSY CRAMAYEL  
MONTEREAU FAUT YONNE  
SAINT MESMES  
SAINT PIERRE LES NEMOURS

SAINT THIBAUT DES VIGNES  
SAMMERON  
SAMOIS SUR SEINE  
SAMOREAU  
SAVIGNY LE TEMPLE  
SAVINS  
SEINE PORT  
SEPT SORTS  
SERRIS  
SERVON  
SIVRY COUNTRY  
SOGNOLLES EN MONTOIS  
SOIGNOLLES EN BRIE  
SOLERS  
SOUPPES SUR LOING  
THIEUX  
THOMERY  
THORIGNY SUR MARNE  
TORCY  
TOURNAN EN BRIE  
TRILPORT  
TROCEN EN MULTIEN  
USSY SUR MARNE  
VAIRES SUR MARNE  
VALENCE EN BRIE  
VANVILLE  
VARENNES SUR SEINE  
VARREDDES  
VAUX LE PENIL  
VENDREST  
VENEUX LES SABLONS  
MORET LOING ET ORVANNE  
VERNEUIL L'ETANG  
VERNOU LA CELLE SUR SEINE  
VERT SAINT DENIS  
VILLENUEVE SAINT DENIS  
VILLENVOY  
VILLEPARISIS  
VILLEROY  
VILLEVAUDE  
VULAINES SUR SEINE  
YEBLES

## Annexe 2

### Cartographie du classement sonore des infrastructures de transport terrestre gérées par SNCF Réseau et la RATP, du projet de ligne 17 de la Société du Grand Paris et du projet CDG Express

Cartographie consultable également sur le site de la préfecture à l'adresse suivante :

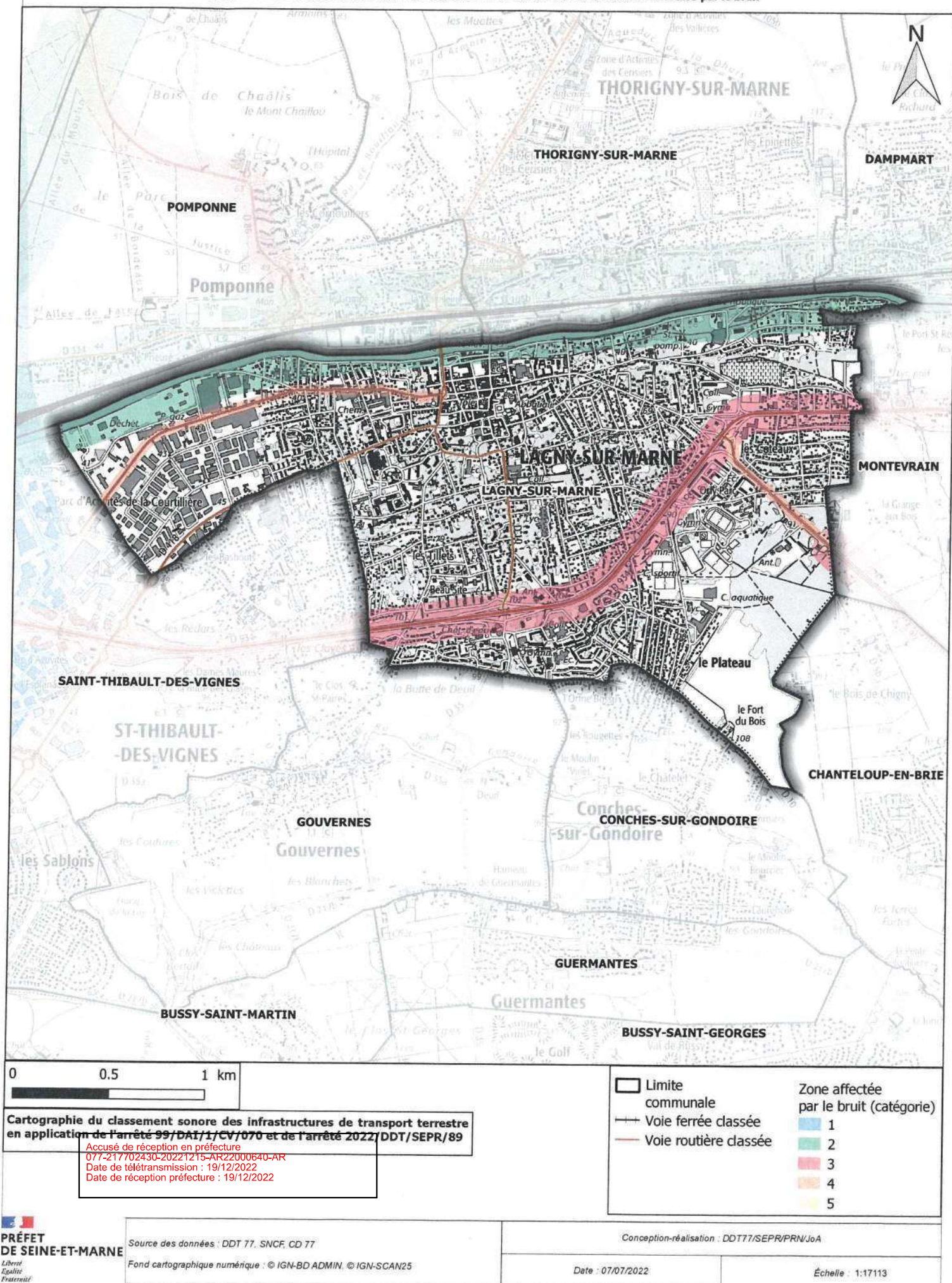
<https://www.seine-et-marne.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-et-cadre-de-vie/Bruit/Classement-sonore-des-infrastructures-terrestres>

Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022



Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022

Lagny-sur-Marne : classement sonore des voies routières et ferroviaires et secteurs affectés par le bruit



Accusé de réception en préfecture  
077-217702430-20221215-AR22000640-AR  
Date de télétransmission : 19/12/2022  
Date de réception préfecture : 19/12/2022